

EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRÊTÉS DU MAIRE ARRÊTÉ N°2023.20 ARRÊTÉ DE CIRCULATION

Le Maire de la Commune de MESNIL-EN-OUCHE,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L. 2213-1 à L. 2213-4 concernant les pouvoirs de police de la circulation du maire ;

Vu le Code de la Route ;

Vu l'arrêté ministériel en date du 24 novembre 1967 sur la signalisation routière modifié par des arrêtés ministériels subséquents ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;

Vu la demande de TEAM RESEAU, représentée par Monsieur Bruno GIBERT, en date du mercredi 26 avril, pour la mise en sécurité des travaux prévus : pose borne IRVE, place André Agut à la Barre en Ouche ;

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers, il y a lieu de réglementer la circulation selon les dispositions suivantes :

ARRETE

<u>Article 1</u>: Du lundi 15 mai 2023 et pour une durée de 90 jours, le stationnement sera interdit sur cette zone pour les véhicules légers et poids lourds.

<u>Article 2</u>: La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'instruction interministérielle - quatrième partie - signalisation de prescription - sera mise en place à la charge de l'entreprise.

Article 3 : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la mairie déléguée de La Barre en Ouche et sur le site de la manifestation.

<u>Article 4</u>: Les infractions au présent arrêté municipal seront constatées par procès-verbaux et poursuivies conformément à la législation en vigueur.

<u>Article 5</u>: Monsieur le Maire de Mesnil-en-Ouche, le Commandant du Groupement de Gendarmerie de l'Eure, l'Agence Routière Départementale de Brionne et le Représentant de TEAM RESEAUX sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

<u>Article 6</u>: Ampliation du présent arrêté sera transmise à :

- M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie de l'Eure ;
- M. le Directeur des Services d'Incendie et de Secours de l'Eure ;
- M. le Responsable de l'Agence Routière Départementale de Brionne ;
- M. le Président de l'Intercom Bernay Terres de Normandie ;
- M. le Représentant de TEAM RESEAUX.

Fait à Mesnil-en-Ouche, le 26 avril 2023,

Le Maire délégué,

Bernard VANDOOREN

Le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte, informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour ext

devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de sa notification et sa publication.

Commune déléguée de

La Barre-en-Ouche





Demande d'arrêté de police de la circulation

Code de la route L411-1 à L411-7 Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1



Gestionnaires des réseaux routiers

| Nom: GIBERT Prénom: Bruno Dénomination: SAS TEAM RESEAUX Représenté par : Adresse Numéro: Extension: Nom de la vole : TSA 70011 chez Sogellink Code postal 6.9.1.3.4. Localité .DADILLY CEDEX Pays: France Téléphone 0., 2. 3., 2., 6., 2., 2., 2., 0., 0., 10. Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : | Le demandeur Particulie | Service public | Maître d'œuvre ou conducteur d'opération Entreprise | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Denomination: SAS TEAM RESEAUX Représents par : Adresse Numéro: Extension: Nom de la vole : TSA 70011 chez sogellink Code postal 6,9 1,3,4,1,Localité .DADILLY CEDEX Pays: France Téléphone 0,1,2,3,1,2,6,1,2,2,1,0,1,0, indiquez l'indicatif pour le pays étranger : | Nom : GIBERT | Prénom : Bruno | | | | | | |
| chez sogelink Code postal 6_9_1_3_4_ Localité_DADILLY CEDEX Pays: France Tédéphone 0_1_2_3_1_2_6_2_2_1_2_0_0_0 Indiquez trindicatif pour le pays étranger: Courriel : Sas-team-reseaux-d@demat.sogelink.fr Sil e bénéficiaire est différent du demandeur Nom: Prénom: Adresse Numéro: Extension: Nom de la vole : Code postalLocalité : Pays: TéléphoneLocalité : Pays: TéléphonePays: Téléphone | Dénomination : SAS TEAM RE | AS TEAM RESEAUX Représenté par : | | | | | | |
| Code postal 6,91,3,4, Localité; PADILLY CEDEX Pays : France Teléphone 0,2,3,3,2,6,2,2,2,2,0,0 indiquez l'indicatif pour le pays étranger : | Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : TSA 70011 | | | | | | | |
| Courriel: Sas-team-reseaux-d@demat.sogelink.fr Si le bénéficiaire est différent du demandeur Nom: | Code postal 6 9 1 3 4 Loc | alité :DADILLY CEDEX | Pays: France | | | | | |
| Nom: | Téléphone 0, 2, 3, 2, 6, 2, 2, 2, 0, 0, Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : | | | | | | | |
| Adresse Numéro:Extension :Nom de la voie : | 100-100 (100-100) | | | | | | | |
| Code postalLocalité : | Nom : | | Prénom : | | | | | |
| Teléphone Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : Courriel : Localisation du site concerné par la demande Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° Voie communale n° Hors agglomération En agglomération Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Point de Repère (PR) qui de Agut | | | | | | | | |
| Coalisation du site concerné par la demande | Code postalLo | calité : | Pays : | | | | | |
| Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° Voie communale n° Hors agglomération ☐ En agglomération ☐ En agglomération ☐ Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : Place André Agut Code postal _2_1_7_4_1_1_0_ Localité : MESNIL EN OUCHE Nature et date des travaux Permission de voirie antérieure : Oui ☐ Non ☐ Si oui indiquer la référence : | - 12 Page 1 Page | | | | | | | |
| Hors agglomération | Localisation du site concerné par | la demande | | | | | | |
| Permission de voirie antérieure : Oui Non Si oui indiquer la référence : Description des travaux : Pose Borne IRVE N° de chantier délivré par la Collectivité (0) : Date prévue de début des travaux : 1,5,0,5,2,0,5,2,0,2,3, Durée des travaux (en jours calendaires) : 1,9,0,0 Réglementation souhaitée Durée de la réglementation (en jours calendaires) : 1,9,0,0 Date de début de réglementation 1,5,0,5,2,0,2,3,3 Restriction sur section courante Restriction sur bretelles Sens de circulation concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Manuellement Restriction de chaussée : | Hors agglomération En agglomération Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : Point de Repère (PR) routier de fin d'application : Place André Agut | | | | | | | |
| Description des travaux : Pose Borne IRVE N° de chantier délivré par la Collectivité (®) : Date prévue de début des travaux : 1,5,0,5,2,0,2,3, Durée des travaux (en jours calendaires) :9,0, Réglementation souhaitée Durée de la réglementation (en jours calendaires) :9,0,1 Date de début de réglementation 1,5,0,5,2,0,12,13, Restriction sur section courante Restriction sur bretelles Sens de circulation Concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Circulation alternée : Par feux tricolores Manuellement Restriction de chaussée : | Nature et date des travaux | | | | | | | |
| Date prévue de début des travaux : 1,5,0,5,2,0,2,3 Durée des travaux (en jours calendaires) :90 Réglementation souhaitée Durée de la réglementation (en jours calendaires) :90 Date de début de réglementation 1,5,0,5,2,0,5,2,0,2,3 Restriction sur section courante Restriction sur bretelles Sens de circulation Concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Circulation alternée : Par feux tricolores Manuellement Restriction de chaussée : | Permission de voirie antérieure : Oui Non Si oui indiquer la référence : | | | | | | | |
| Date prévue de début des travaux : 1,5,0,5,2,0,2,3 Durée des travaux (en jours calendaires) :90 Réglementation souhaitée Durée de la réglementation (en jours calendaires) :90 Date de début de réglementation 1,5,0,5,2,0,5,2,0,2,3 Restriction sur section courante Restriction sur bretelles Sens de circulation Concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Circulation alternée : Par feux tricolores Manuellement Restriction de chaussée : | | | | | | | | |
| Réglementation souhaitée Durée de la réglementation (en jours calendaires) :90_ Date de début de réglementation15 | N° de chantier délivré par la Collectivité (0): | | | | | | | |
| Durée de la réglementation (en jours calendaires) :9_0_Date de début de réglementation1_5052023 Restriction sur section courante Restriction sur bretelles | Date prévue de début des travaux | 1,5,0,5,2,0, | 213 Durée des travaux (en jours calendaires) :9_0 | | | | | |
| Restriction sur section courante Restriction sur bretelles Sens de circulation concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Circulation alternée : Par feux tricolores Manuellement Restriction de chaussée : | Réglementation souhaitée | | | | | | | |
| Suppression de voie nombre de voie(s) supprimée(s) | Restriction sur section courante Sens de circulation concerné : D Circulation alternée : Par feux Restriction de chaussée : Neutralisation de la bande d'arrêt d'urg | Restriction sur bretelles eux sens de circulation ens des Points de Repères (Fitricolores | Sens des Points de Repères (PR) croissants PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Manuellement Empiètement sur chaussée | | | | | |

| Interdiction de : | | Stationson | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|
| | | Stationner | (V) | Dépasser | _ | | | |
| Véhicules légers | | véhicules légers | X | véhicules légers | _ | | | |
| poids lourds | | poids lourds | X | poids lourds |] | | | |
| Vitesse limitée à : | | | | | | | | |
| Itinéraire de déviation (à préciser par sens) : | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Autros proscriptions | | ······································ | | | , | | | |
| Autres prescriptions : | | | | | | | | |
| | | *************************************** | | | *************************************** | | | |
| | | | | ······································ | *************************************** | | | |
| | | | | | | | | |
| La pose, le maintien ou le | retrait de la signalisa | tion spécifique au c | hantier sont effectu | ıés par : | | | | |
| Le demandeur | Une entreprise spéc | | | | | | | |
| Nom : | | | | | | | | |
| Dénomination : Représenté par : | | | | | | | | |
| Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Code postal | | | | | | | | |
| Téléphone — — — — — Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : — — — | | | | | | | | |
| Courriel : | HC-100 Page 1 | | | | ¥ | | | |
| Pièces jointes à la demand | de | | | | | | | |
| Afin de faciliter la compréhe | ension et l'instruction d | lu dossier, la deman | de d'arrêté est accor | npagnée d'un dossier co | mprenant : | | | |
| Une notice détaillée ave | c notamment l'évaluation | on de la gêne occasio | onnée au usagers | | | | | |
| Plan de situation 1/10 ou | u 1/20 000 ^{ème} 🔲 P | Plan des travaux 1/20 | 00 ou 1/ 500ème | Schéma de signalisati | ion 🔲 | | | |
| Itinéraire de déviation 1/ | _ |] | n | | | | | |
| J'atteste de l'exactitude des | informations fournies | X | | | | | | |
| Fait à : DADILLY CEDE | ΞX | | ě. | e: 2 4 0 4 2 | 023 | | | |
| | | Ino | | | 0 2 0 | | | |
| Nom: CIDEIXI | Prénom : Bru | JIIU | Qualité : | | | | | |

Sogelink





Le 24/04/2023

Objet : fichiers transmis avec le document

Madame, Monsieur,

Pour consulter les fichiers transmis avec notre document, veuillez cliquer sur le ou les liens suivants :

Document original signé : https://dl.sogelink.fr/?Cpz7Ctp3

Nous nous tenons à votre disposition pour tout complément d'information.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations respectueuses.

Le service technique Sogelink