

Une déviation entre Landepéreuse et Épinay pour le remplacement d'un pont cet été

Un pont doit être remplacé sur la départementale 833. Des travaux ont été fixés par les services du Département pour les mois de juillet et août et l'axe entre Landepéreuse et Épinay sera coupé à la circulation.

Les ponts sont surveillés et aussi restaurés ou changé quand il devient nécessaire de le faire. Dans le canton de Bernay, plusieurs travaux sont d'ores et déjà programmés. L'un d'eux concerne une construction existant sur la route départementale 833, entre Épinay et Landepéreuse.

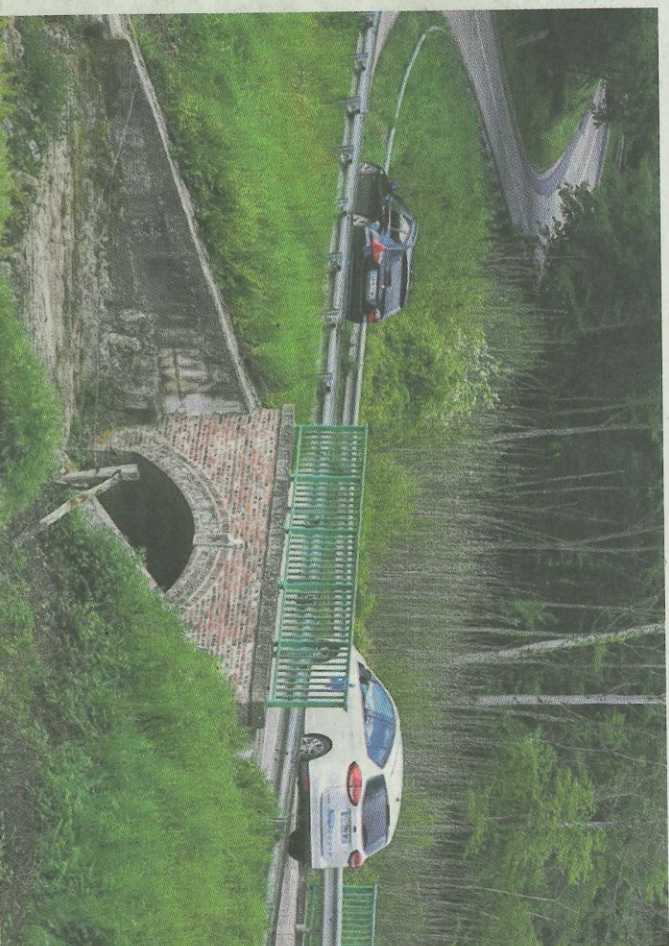
Après un diagnostic, le Département a constaté des problèmes de structure sur le pont qui enjambe la vallée sèche. Décision a été prise de remplacer l'ouvrage existant par un cadre préfabriqué. Des travaux représentant 265 000 € d'investissements et qui débuteront en juillet. « J'en suis informé en même temps que les habitants », nous indiquait Domicie Bertré, le maire délégué de Landepéreuse, par téléphone. Ce petit pont de brique lais-

serait apparaitre des débuts de fissures et même s'il ne menace pas de s'écrouler d'un moment à l'autre et reste emprunté quotidiennement, le Département a donc décidé d'œuvrer en amont pour prévenir tout risque.

Comme la gazette du Pays d'Ouche l'a annoncé aux habitants, une déviation va être mise en place puisque la route départementale entre Épinay et Landepéreuse sera coupée à la circulation du 5 juillet à la fin du mois d'août. Les commerces des communes resteront bien entendu ouverts cet été.

Des travaux menés aussi à Serquigny

Ce ne sont pas les seuls travaux que programme le Département à proximité de Bernay. Ainsi, à Serquigny, les équipes



C'est un petit pont encore quotidiennement emprunté qui va être remplacé cet été.

réparent un parapet accidenté. Une autre phase de travaux est nécessaire pour la reprise de l'étanchéité, de la couche de roulement et des trottoirs. Cette opération représente un coût de 10 000 € pour cette année.

Enfin, alors que des barrières orange en plastique y sont apparues il y a quelques semaines, le « pont SNCF à Bernay » pourrait aussi connaître quelques restaurations. « Nous parlons de reprendre la couche de roulement et de l'étanchéité mais cela reste pour le moment une potentialité car la partie étanchéité doit être prise en charge par la SNCF et nous attendons leur retour », précisent les services du Département, joints par nos soins.

Jérôme Flury