

SAMEDI 1 JUIN 2019

BERNAY

MESNIL-EN-OUCHE

Des centre-bourgs à valoriser

Pour redynamiser les centre-bourgs de **Beaumesnil** et **La Barre-en-Ouche**, la commune nouvelle de **Mesnil-en-Ouche** a fait appel à trois cabinets d'études, Sagacités, Adenda et Pierre en Eau, tout en consultant régulièrement la population.

Des ateliers participatifs ont réuni, samedi dernier, élus et habitants, pour un bilan à mi-parcours de l'étude et un temps de réflexion approfondie dans trois domaines : l'architecture, le commerce et la voirie. Des domaines transversaux, les améliorations apportées à la voirie rejaillissant sur le commerce, le bâti et sur l'organisation de l'espace public.

Reconstituer le centre-bourg autour de la mairie

Face au constat de villages en perte de vitesse, avec notamment des bâtiments plutôt dégradés à La Barre-en-Ouche, les urbanistes et architectes mandatés envisagent de soigner les entrées de bourg, plutôt décevantes, et de conforter les structures urbaines en recentrant le linéaire commercial et en reliant les



L'urbaniste Benoît Point a fait le point avec les élus et les habitants sur les projets à privilégier (crédit photo : Paris-Normandie).

points d'intérêt, notamment, à Beaumesnil, le château, la mairie et le pôle santé.

À La Barre-en-Ouche, les efforts se concentreraient sur la place de la mairie, avec ses deux points forts : la mairie elle-même et la médiathèque.

« Pourquoi ne pas créer un bar-brasserie ou un hôtel-restaurant, qui animerait cette jolie place, lieu de passage où s'installe le marché ? L'église gagnerait aussi à être valorisée, et rattachée à la place principale », a indiqué **Benoît Point**,

l'urbaniste de Sagacités.

Parmi les autres pistes abordées, l'installation d'un distributeur de produits locaux et de halles commerçantes dans les deux villages, l'encouragement à la mise en place de jardins partagés, de terrasses et de lieux de rencontre. La végétation aurait bien sûr toute sa place dans les villages redessinés, où le partage de la chaussée entre usagers sera également pris en compte, pour remédier au problème des trottoirs trop étroits.